



Praça da Autonomia - Funchal

Campeonato Europeu de Masters em Marcha Atlética (EMACNS)

PRESSUPOSTOS

A Medição do Campeonato Europeu de Masters em Marcha Atlética, teve por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição os atletas utilizarão sempre a via no sentido do trânsito.
- Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos, na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

Notas para Homologação de Recordes:

	Deslocamento e Declive				
	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	‰ Declive
Partida	0	< 50 %	5		< 1 ‰
Meta	0	0,0	5	0	0,00

Índice

Capa	pág. 1
Pressupostos, Notas para Homologação de Recordes e Índice	pág. 2
Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade	pág. 3 e 4
Relatório Técnico da Medição	pág. 5
Itinerário e Traçado Geral do Percurso	pág. 6
Localização da Partida, da Passagem na Rotunda e do 1º Retorno	pág. 7
Localização dos 1000m, da Passagem na Rotunda, do 2º Retorno e da Meta	pág. 8
Localização da Base de Calibragem	pág. 9
Gráfico da Altimetria do Percurso	pág. 10

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição do Campeonato da Europa de Masters em Marcha, efetuada em: 2020 10 15

Base de:	400 Metros		Base de:	400 Metros		
32800	37261	4461	142300	146762	4462	
37300	41763	4463	146800	151263	4463	
41800	46261	4461	151300	155762	4462	
46300	50763	4463	155800	160263	4463	
Pré	4462,000		Pós	4462,500		
Const. da Pré	11166,155		Const. da Pós	11167,406		Const. do Dia 11166,781

Partida	Calculados		Partida	Metros
	110400	110400		
1	121566	121566	999,94	-0,06
2		132421	1972,04	-27,96

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

2ª Medição do Campeonato da Europa de Masters em Marcha, efetuada em: 2020 10 15

Base de:	400 Metros	Base de:	400 Metros		
386100	390590	4490	496500	500991	4491
390600	395091	4491	501000	505491	4491
395100	399591	4491	505500	509991	4491
399600	404091	4491	510000	514490	4490
Pré	4490,750	Pós	4490,750		
Const. da Pré	11238,102	Const. da Pós	11238,102	Const. do Dia	11238,102

Percurso em Conformidade

	<i>Calculados</i>	<i>Marcados</i>			Metros	Dígitos
Partida		464200	Partida	Metros		
1		475434	999,64	-0,36	Avançar	0,36
2		486358	1971,69	-28,31	Avançar	28,31

O Percurso está mais curto 28,31 metros

Recuar o 2º retorno (28,31 metros / 2 = 14,16 metros ou 159 dígitos)

Posteriormente aos acertos, o 2º retorno foi efetuado com 3,00 metros de raio, ficando o percurso mais comprido 10,37 metros

Recuar o centro do retorno mantendo o raio de 3,00m (10,37 metros / 2 = 5,18 metros ou 58 dígitos)

O km 1º é afetado apenas pelo valor da correcção térmica, pois encontra-se situado antes do 2º retorno

O Percurso está em conformidade

Relatório Técnico da Medição

1. Medidores:

Foi nomeado pela Federação Portuguesa de Atletismo o Oficial Internacional Medidor de Provas de Estrada Grau (B), António Freire.

2. Base de Calibragem:

3. A base de calibragem utilizada foi a existente na Estrada da Pontinha (junto ao Cais da Pontinha) com uma extensão de 400 metros, construída em 26/01/2012.

4. Percurso:

- a) **Distância:** A distância a obter é de um circuito com 2000 metros.
- b) **Trajectoria da Medição:** A medição iniciou-se num ponto de partida que coincide com o da chegada. O traçado utilizado na medição foi o percurso e trajetórias que os atletas irão utilizar e efetuar no dia da competição. Nesta medição respeitaram-se os critérios descritos nos pressupostos.
- c) **Itinerário:** O percurso medido seguiu a trajetória descrita na página 6.
- d) **Medição:** A medição teve o seu início e término na Avenida Sá Carneiro no Funchal. Na primeira medição foi obtido um total de 1972,04 metros e na segunda medição um total de 1971,69 metros. Para efeitos de medição e homologação do percurso, utilizou-se o trajeto mais curto para se efetuarem os devidos acertos. Conclui-se, assim, que o percurso tinha 28,31 metros a menos que o determinado para a distância de um Circuito de 2000 metros.

5. Acertos:

O 2º Retorno situado na Avenida Sá Carneiro, foi corrigido após se efetuarem os cálculos da pós-calibragem e os acertos efetuados com a bicicleta calibrada. Após o término dos devidos acertos, conclui-se que o percurso aferido ficou com a distância de 2000 metros, estando a Partida, 1000m, 2º Retorno e Meta, assinalados com pregos e anilhas no asfalto, bem como com tinta no pavimento. O percurso medido foi considerado em conformidade com a distância de 2000 metros e, segundo as regras da World Athletics, as marcas obtidas poderão ser homologadas, desde que, sejam cumpridas todas as regras para homologação de recordes para provas de estrada.

A Organização deverá consultar as regras de competição no site da World Athletics (Regra 260/21 alínea a) e seguintes.

6. Considerações Finais:

Existiu facilidade de comunicação entre o medidor e a organização. Durante a medição fui sempre acompanhado pelo Sr. Alberto Gomes, que me prestou uma preciosa colaboração. Os Batedores da PSP fizeram um magnífico trabalho no que respeita à segurança do medidor e controlo de trânsito durante a medição.

Campeonato Europeu de Masters em Marcha Atlética (EMACNS)

Itinerário

Partida – Na Avenida Sá Carneiro no sentido Câmara de Lobos – Funchal, alinhada com a Torre do Porto do Funchal que se encontra situada após o Hotel CR7 (**utilizando somente as duas faixas de rodagem no sentido do trânsito**); Seguir na mesma Avenida até à Rotunda Sá Carneiro; Efetuar a Rotunda no sentido do trânsito e entrar na Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses; Seguir em frente até à entrada da Praça da Autonomia; Contornar a Rotunda da Autonomia onde se encontra situado o **1º Retorno**; Na saída da Rotunda da Autonomia para a Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses está situado o **km 1º**; Continuar na Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses no sentido Funchal – Câmara de Lobos até à Rotunda Sá Carneiro; Efetuar a Rotunda no sentido do trânsito e entrar na Avenida Sá Carneiro onde se encontra situado o **2º Retorno**; Inverter a marcha e continuar na Avenida Sá Carneiro no sentido Câmara de Lobos – Funchal onde se encontra situada a **Meta**, alinhada com a Torre do Porto do Funchal, após o Hotel CR7;

Traçado Geral do Percurso



LOCALIZAÇÃO da Partida, da Passagem na Rotunda e do 1º Retorno

Partida

Situada na Avenida Sá Carneiro no sentido Câmara de Lobos – Funchal, alinhada com a Torre do Porto do Funchal e 36,71m após o final do muro da saída do Parque de Estacionamento CR7. (Utilizando somente as duas faixas de rodagem no sentido do trânsito)

32° 38'41,3'' N 016° 54'49,0'' O Alt. 5m
(Prego com anilha no asfalto)



Passagem na Rotunda

Os atletas ao saírem da Avenida Sá Carneiro, efetuam a Rotunda no sentido do trânsito e entram na Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses.

32° 38'44,9'' N 016° 54'45,6'' O Alt. 5m

1º Retorno (Rotunda da Autonomia)

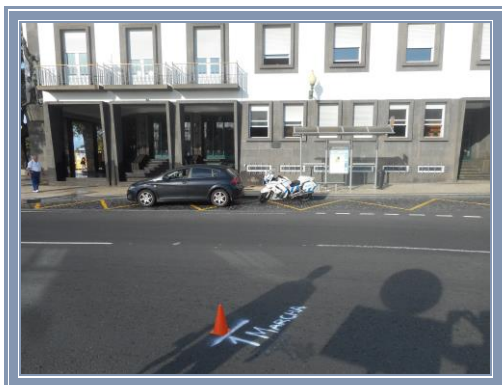
O início do 1º Retorno, está situado na Rotunda da Autonomia alinhado com o muro da Ribeira João Gomes.

32° 38'49,5'' N 016° 54'17,4'' O Alt. 5m



Campeonato Europeu de Masters em Marcha Atlética (EMACNS)

LOCALIZAÇÃO dos 1000m, da Passagem na Rotunda, do 2º Retorno e da Meta



1000m

Na saída da Rotunda da Autonomia, 0,55m após a Placa de identificação “Rua 5 de Outubro” que se encontra situada na parede do edifício da Alfandega do Funchal.
32° 38'50,1" N 016° 54'19,7" O Alt. 6m
(Prego com anilha no asfalto)

Passagem na Rotunda

Os atletas ao saírem da Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses, efetuam a Rotunda no sentido do trânsito e entram na Avenida Sá Carneiro.
32° 38'44,2" N 016° 54'45,3" O Alt. 5m



2º retorno (Raio de 3,00m)

Situado na Avenida Sá Carneiro, 8,80m após o início do muro da saída do Parque de Estacionamento CR7 e 9,10m após o início do Edifício do Hotel CR7 no sentido Funchal – Câmara de Lobos.
32° 38'39,9" N 016° 54'50,9" O Alt. 5m
(6 Pregos com anilha no asfalto)

Meta

Situada na Avenida Sá Carneiro no sentido Câmara de Lobos – Funchal, alinhada com a Torre do Porto do Funchal e 36,71m após o final do muro da saída do Parque de Estacionamento CR7. *(Foto no sentido inverso)*
37° 01'43,6" N 007° 50'20,5" O Alt. 5m
(Prego com anilha no asfalto)



LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem do Funchal - Madeira

Na Estrada da Pontinha (Junto ao Cais de Embarque da Pontinha)

2012 01 26 D 400 m

Ponto A

Na Estrada da Pontinha (Junto ao Cais de Embarque da Pontinha), alinhado com início do portão de acesso às escadas que dão acesso à muralha.

32° 38'42,8'' N 016° 55'00,7'' O Alt. 5 m

(Prego com anilha no asfalto)



Ponto B

Na Estrada da Pontinha (Junto ao Cais de Embarque da Pontinha), alinhado com o final da porta de acesso à área de Chek-in da Gare Marítima e 16,47m após a boca-de-incêndio. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

32° 38'41,3'' N 016° 54'49,0'' O Alt. 5m

(Prego com anilha no asfalto)

Gráfico da Altimetria do Percurso

